



PD.7121.1.206.2021

UZGODNIENIE Nr 252/2021

data wpl. 2021 -08- 20

Załącznik
podpis pracownika *[signature]*

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem:

ZATWIERDZAM

projekt stałej organizacji ruchu po przebudowaniu drogi gminnej nr 112009E

Dobryszycy – Rożny w miejscowości Zdania – gm. Dobryszycy;

km 1+555 – km 2+055/.

~~bez uwag~~ /z uwagami*

- ponieważ droga urządzona na działce oznaczonej numerem ew. 175 obr. Zdania jest drogą wewnętrzną i nie stanowi skrzyżowania z DG 112009E, nie ustawiać znaku D-1; na początku w/w drogi wewnętrznej ustawić tabliczki D-46 i D-47;
- z uwagi na zbyt małą szerokość jezdni DG 112009E (poniżej 6,0 m) nie wprowadzać oznakowania poziomego - segregacji osiowej (P-4, P-6, P-1a, P-1e). Można natomiast zastosować linie krawędziowe P-7c i P-7d

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r.)

Z up. STAROSTY
NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Drogami
[signature]
mgr inż. Aleksander Broszkowski

* niepotrzebne skreślić

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zadania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112009E W MIEJSCOWOŚCI ZDANIA	
Inwestor	Gmina Dobryczyce 97-505 Dobryczyce ul. Wolności 8	
Jednostka projektowa	Projekty, Kosztorysy, Nadzory w Budownictwie Paweł Ziemba ul. Sportowa 4 97-360 Kamieńsk	
Data opracowania	Maj 2021	
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 112009E w miejscowości Zdania”

1.2. Inwestor

Gmina Dobryczyce
Ul. Wolności 8
97-505 Dobryczyce

1.3. Jednostka projektowa

Projekty, Kosztorysy, Nadzory w Budownictwie
Paweł Ziemba
ul. Sportowa 4
97-350 Kamieńsk

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020r. poz. 110 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego oraz wykonanie pełnego oznakowania poziomego na przebudowywanym odcinku drogi gminnej nr 112009E.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy przebudowy jezdni oraz budowy chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 112009E w miejscowości Zdania. Inwestycja zlokalizowana jest częściowo w terenie zabudowanym i niezabudowanym. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe.

Droga służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do niej oraz do komunikacji mieszkańców Gminy Dobryszycze z siecią dróg powiatowych.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Zestawienie oznakowania pionowego

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Opis	Szt.
1	A-7	Likwidowane			2
2	B-20	Projektowane	Średnie		2
3	B-25	Projektowane	Małe		1
4	D-1	Projektowane	Średnie		3
5	D-42	Projektowane	Małe		1
6	D-6	Projektowane	Małe		3

Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-1a	140.1234	5.60
2	P-1e	22.0000	2.64
3	P-4	126.9591	30.47
4	P-6	206.9218	16.55
5	P-10	10.5000	20.00
6	P-12	13.9798	6.99
7	P-14	5.5000	2.06
8	P-17	30.0000	4.56

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

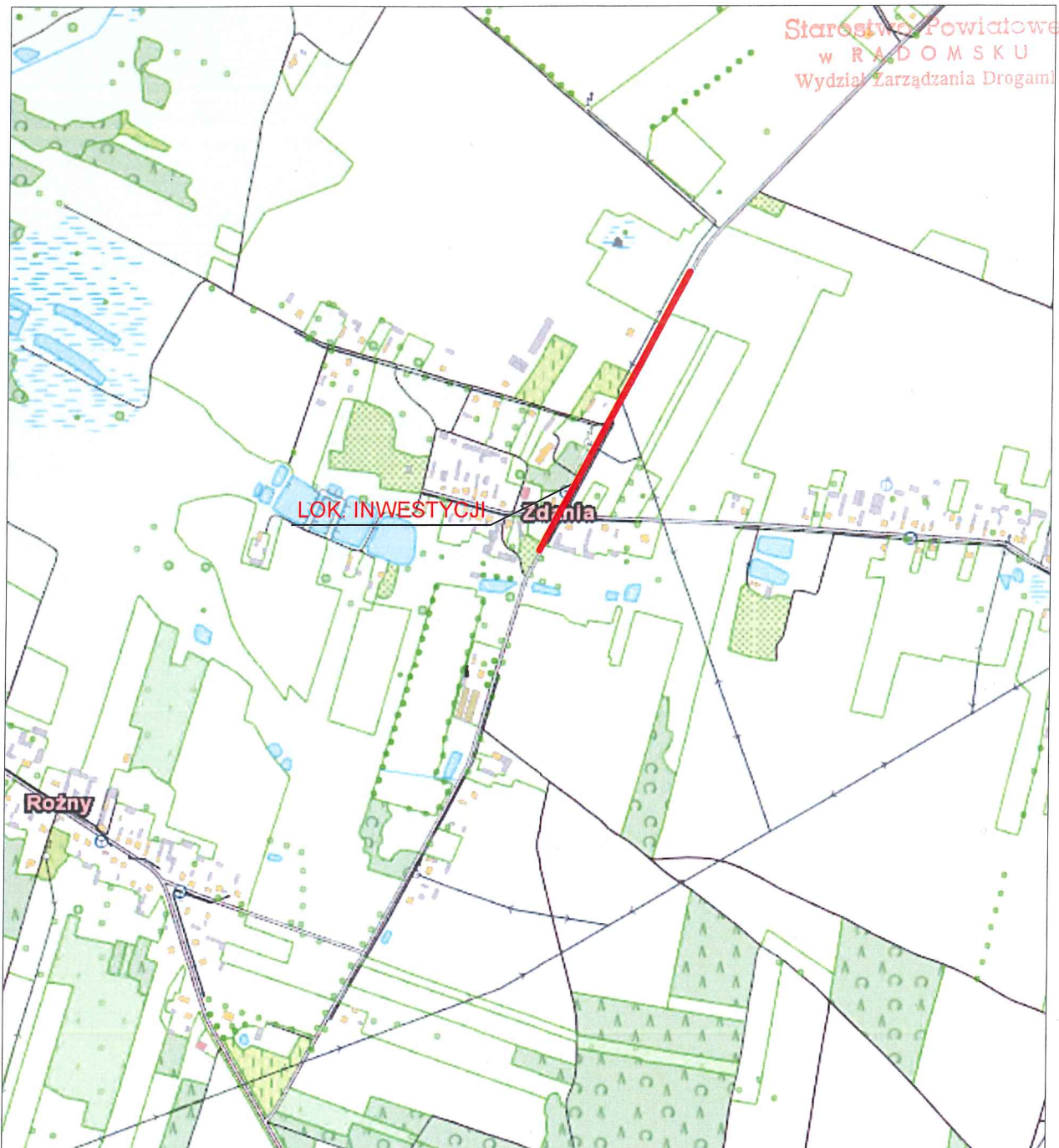
Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków

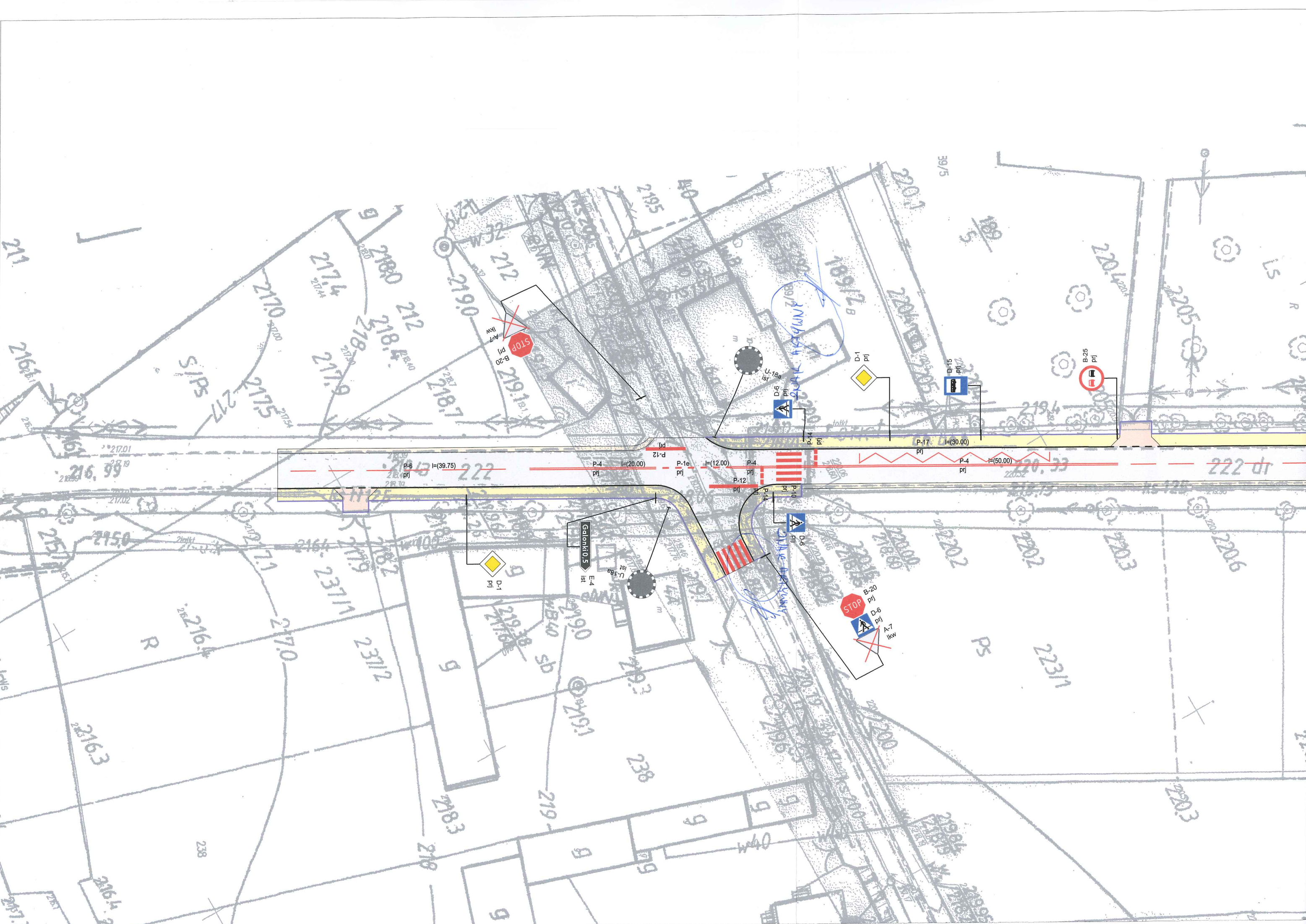
technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

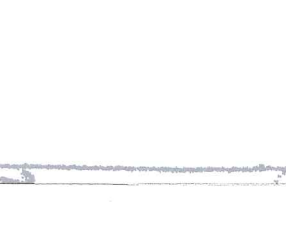
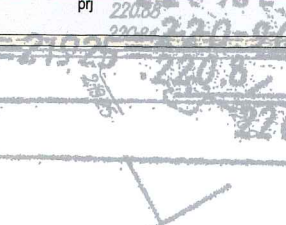
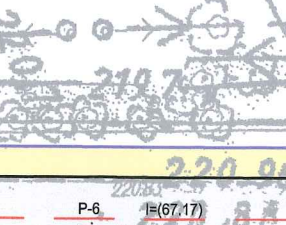
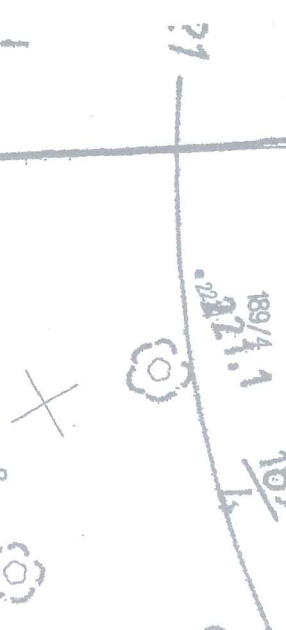
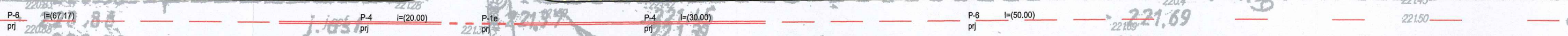
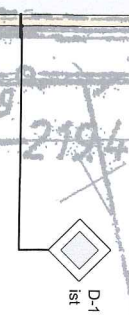
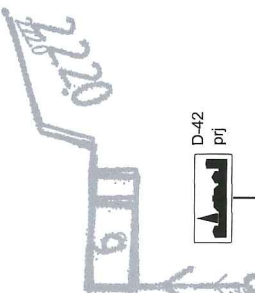
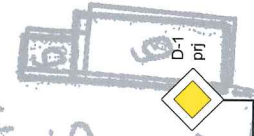
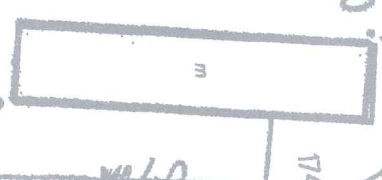
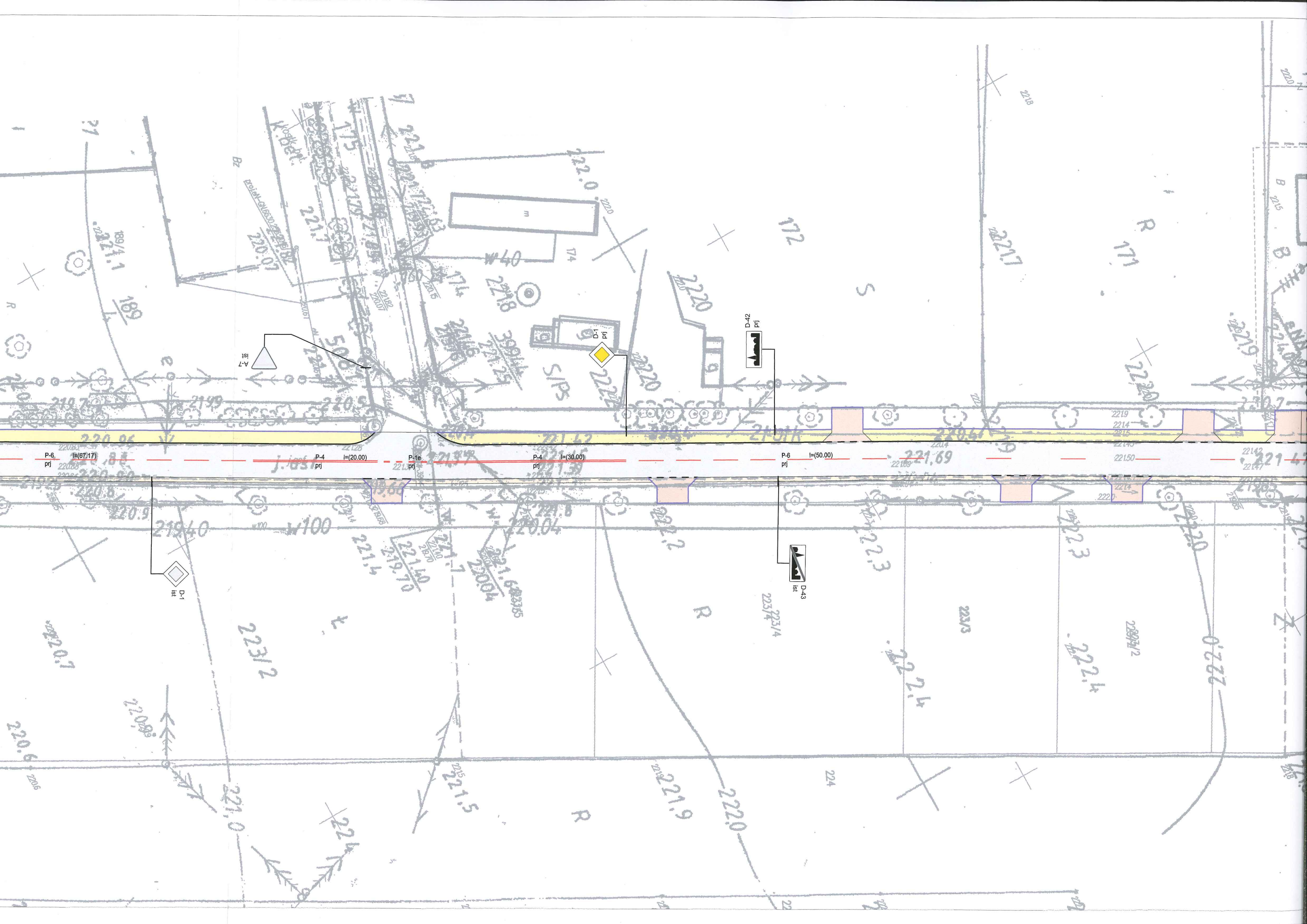
Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2022r.

mgr inż. Kamil Ziobrowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
LOD/2541/P/00/14
do projektowania i nadzoru
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej



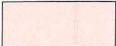
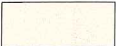





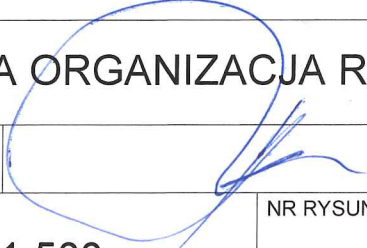
JEDNOSTKA PROJ.:	PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZORY W BUDOWNICTWIE PAWEŁ ZIEMBA UL. SPORTOWA 4 97-360 KAMIENSK	
INWESTOR:	GMINA DOBRYSZYCE UL. WOLNOŚCI 8 97-505 DOBRYSZYCE	
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112009E W MIEJSCOWOŚCI ZDANIA	
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU:	SZKIC LOKALIZACYJNY	
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	
Maj 2021	1:10000	SOR.1





Legenda

	Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
	Chodnik - kostka betonowa szara
	Zjazdy - kostka betonowa czerwona
	Pobocza - kruszywo łamane
	Krawężnik betonowy wystający 15x30cm
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
	Obrzeża betonowe 8x30cm

JEDNOSTKA PROJ.:	PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZORY W BUDOWNICTWIE PAWEŁ ZIEMBA UL. SPORTOWA 4 97-360 KAMIEŃSK	
INWESTOR:	GMINA DOBRYSZYCE UL. WOLNOŚCI 8 97-505 DOBRYSZYCE	
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112009E W MIEJSCOWOŚCI ZDANIA	
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
Maj 2021	1:500	SOR.2