

<div>GEZ</div> <div>KARTA ADRESOWA ZABYTKU</div>		<div>3. Miejscowość</div> <div>MALUTKIE</div>
<div>1. Nazwa</div> <div>STACJA PKP</div>	<div>2. Czas powstania</div> <div>pocz. XX w.</div>	
<div>7. Fotografia z opisem wskazującym orientację w stosunku do sąsiednich terenów lub stron świata albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym.</div> <div>  </div> <div>Widok od strony torów</div>		<div>4. Adres</div> <div> okolice adresu Malutkie 123 Identyfikator działki: 101202_2.0004.2212 </div> <div>5. Przynależność administracyjna</div> <div>  <div> województwo łódzkie powiat radomszczański gmina Dobryczyce </div> </div> <div>6. Formy ochrony</div> <div>Brak obowiązującego MPZP</div>

8. Historia, opis i wartości

Budynek niegdyś pełniący stacji kolejowej zachował się tylko w części – rozebrano fragment stanowiący ówczesnie stanowisko dróżnika usytuowanej od wschodniej strony budynku (najbliżej torów). Od zachodu wtórne dobudówki. Torowisko zostało zmodernizowane, a obiekt stacji PKP został ogrodzony. Budynek dawnej stacji PKP pełni obecnie funkcję budynku mieszkalnego.

Parterowy budynek, składający się z dwóch brył. Pierwsza bryła z poddaszem, kalenicą usytuowany równolegle do torów, druga bryła z kalenicą prostopadłą do torów. Budynek murowany z cegły pełnej, nieotynkowany – tynk jedynie od strony torów w miejscu gdzie zamurowano łączenie z nieistniejącą już częścią budynku. Dach kryty papą. Elewacja frontowa obu brył jednoosiowa, w części wyższej drzwi drewniane dwuskrzydłowe z łukiem odcinkowym i okrągłe okno nad wejściem. Nad oknem gzyms dekoracyjny w kształcie trójkąta budowany schodkowo. W bryle niższej okno dwuskrzydłowe drewniane w konstrukcji ościeżnicowej również z łukiem odcinkowym. Elewacja boczna wschodnia z otworem drzwiowym na poddasze. Elewacja boczna od torów widoczne łączenie z nieistniejącą częścią budynku. Elewacje ujęte w narożach ceglanymi lizenami.

Zachowany w zakresie materiału, stolarki okiennej i drzwiowej. Nie zachowany budynek w zakresie bryły i formy – wyburzono część budynku.

9. Stan zachowania i postulaty dotyczące konserwacji

Stan zachowania budynku dostateczny.

Wymagane naprawy pokrycia dachowego i zabezpieczenia więźby dachowej – od strony torów widoczne zawilgocenie i zbutwienie więźby dachowej. Stolarka okienna i drzwiowa do renowacji. Komin na dachu wymaga zabezpieczenia. Metalowy daszek nad wejściem do usunięcia.

10. Wykonanie karty (autor, data i podpis)

mgr inż. arch. Karolina Czuwara
07.08.2023 r.

11. Zatwierdzenie karty (podpis wojewódzkiego konserwatora zabytków)*

* dotyczy zabytków niewpisanych do rejestru zabytków i niewłączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków